

# OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45112730-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym w tym m.in.:	km		
d.1	0111-01	- Tyczenie, sprawdzenie i uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami. - Niwelacja kontrolna reperów i osi trasy. - Zabezpieczenie osi trasy przez wyniesienie jej poza obręb robót. - Wyznaczenie poziomów robót ziemnych. - Niwelacja kontrolna wykonanych robót ziemnych. - Wykonanie pomiarów przejściowych i grubości poszczególnych warstw konstrukcji jezdni	km	1.190	
		1.190		RAZEM	1.190
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi - koryto pod podbudowę drogi grub. średniej 30cm i pobocza w km 0+000 do 1+190:	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-09	analiza indywidualna	m <sup>3</sup>	2380.000	
		1190m*2m2 = 2380m3 *Grunt zagęszczalny częściowo wykorzystać do wyrównania zaniżeń terenu poza projektowanymi poboczami - roboty te należy uwzględnić w wycenie zadania.		RAZEM	2380.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - wyrównanie krawędzi jezdni na włączeniu w hm 0+00	m		
d.1	0101-01	5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
4	KNNR 1	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	szt		
d.1	0111-01	analogia	szt	1.000	
		1		RAZEM	1.000
5	KNR 2-21	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 16-20 cm	szt.		
d.1	0110-01	17	szt.	17.000	
				RAZEM	17.000
6	KNR 2-21	Sadzenie drzew liściastych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m wraz z opalowaniem sadzonki (3 kołki + stabilizacja pnia taśmą elastyczną)	szt.		
d.1	0302-06	analiza indywidualna	szt.	17.000	
		17		RAZEM	17.000
7	KNR 2-21	Pielęgnacja drzew liściastych form piennych wraz z podlewaniem	szt.		
d.1	0701-04	analiza indywidualna	szt.	17.000	
		17		RAZEM	17.000
<b>2</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - dno koryta drogi :	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-03	ciąg główny 1190m*6m = 7140m2	m <sup>2</sup>	7140.000	
		7140		RAZEM	7140.000
9	KNNR 6	Podbudowa dolna - grunt stabilizowany cementem C1,5/2 warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia do grubości 25cm:	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-01	analiza	m <sup>2</sup>	7140.000	
		ciąg główny 1190m*6m= 7140m2 Krotność = 2.5 7140		RAZEM	7140.000
10	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10cm - analogia do grubości 25cm:	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-05	analiza	m <sup>2</sup>	6902.000	
		ciąg główny 1190m*5,8m= 6902m2 Krotność = 2.5 6902		RAZEM	6902.000
11	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi wraz z zagęszczeniem - uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie projektowanych poboczy z pospółki 0/8mm:	m <sup>3</sup>		
d.2	0311-01	analiza indywidualna	m <sup>3</sup>	166.600	
		1190m*0,14m2= 166,6m3 166.6		RAZEM	166.600
<b>3</b>	<b>45233123-7</b>	<b>NAWIERZCHNIA DROGI I POBOCZA</b>			
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2:	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-01	ciąg główny: 1190m*5,2m= 6188m2	m <sup>2</sup>	6188.000	
		6188		RAZEM	6188.000

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa wiążąca AC16W KR2) wraz ze smarowaniem krawędzi masą asfaltową na gorąco: ciąg główny = $1190\text{m} \cdot 5,14\text{m} = 6116,6\text{m}^2$ 6116.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6116.600	  6116.600
				RAZEM	6116.600
14 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 6116.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6116.600	  6116.600
				RAZEM	6116.600
15 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC11S KR2) wraz ze smarowaniem krawędzi masą asfaltową na gorąco: ciąg główny = $1190\text{m} \cdot 5\text{m} = 5950\text{m}^2$ 5950	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5950.000	  5950.000
				RAZEM	5950.000
16 d.3	KNNR 6 0204-02 analiza indywidualna	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grub. po uwałowaniu 15cm i szerokości 0,75m: ciąg główny = $1190\text{m} \cdot 2 \cdot 0,75\text{m} = 1785\text{m}^2$ 1785	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1785.000	  1785.000
				RAZEM	1785.000